

Het kustverhaal

OP RONDVAART IN DE ZEEBRUGSE HAVEN MET REDERIJ FRANLIS

'Hier valt altijd iets te zien'

De haven van Zeebrugge is een van de belangrijkste Europese havens, en groeit stilaan uit tot hét Europese centrum voor distributie. De bedrijvigheid in de zeehaven houdt nooit op, en die boeiende activiteiten wilden wij wel eens van dichtbij zien.

DOM DESCHACHT

ZEEBRUGGE

om de Zeebrugse haven te verennen is er geen betere manier dan via het water. Rederij Franlis al een halve eeuw gespecialiseerd in havenrondvaarten, en dst tijdens het hoogseizoen dagelijks honderden toeristen door de voorhaven. De hemelsluisen zijn net opengedraaid wanneer de passagiers aan boord stappen van de Zephira, een nagelnieuw passagiersschip met een capaciteit van 100 personen, maar de kapitein stelt ons gerust, ook van in het comfortabele salon zullen we een mooi panoramisch zicht hebben op de hele haven. Die kapitein is Arlette Becue, die samen met haar man Eddy opgroeide op het water, en al een kwarteeuw rondvaart in de Zeebrugse haven.

Rederij Franlis

ervelen doet de haven nooit. Hier valt altijd wel iets te zien, je zult het wel merken.

kapitein. En dat het geen loze belofte is, wordt al vanaf onze start in de oude vissershaven duidelijk. Rond het Britanniadok vallen er meteen enkele mastodonten van schepen te bewonderen. 'Dat zijn allemaal 'roro'-schepen, voor de roll-on/roll-off behandeling', legt kapitein Arlette uit. 'Deze zijn van P&O Ferries, maar er opereren hier talloze grote bedrijven die gespecialiseerd zijn in roroverkeer. Goederentransport via de zee wordt steeds belangrijker. Met meer dan een miljoen vrachtwagens die hier jaarlijks laden en lossen is Zeebrugge een van de belangrijkste roro-spelers.'

Even verder trekken gigantische gasinstallaties onze aandacht. 'De LNG-terminal van Fluxys. Dat vloeibaar aardgas wordt naar onze haven gebracht met grote gastankers, waarna het gedistribueerd wordt over Noordwest-Europa. Wanneer die tankers



VERVELEN DOET DE HAVEN NOOIT

Arlette Becue, Kapitein



tijd alle hens aan dek. De haven wordt volledig afgesloten, en de tanker wordt onder strenge beveiliging naar de terminal geleid.

Kaaimuur

Aan bakboord (voor de leken: links) valt in de verte ook een oude kaaimuur op. 'Die havenmuur is meer dan honderd jaar oud, en nog geopend door Leopold II. Toen de haven tussen 1978 en 1985 is uitgebreid, zijn er twee grote strekdammen bijgebouwd, maar deze muur

Zephira ziet er wel heel klein uit naast de mastodonten van containerschepen. Arlette en Eddy Becue gidsen hun gasten moeiteloos door de haven. © Michel Vanneuville

tussen is het ook een beschermd monument.' Ook de natuur krijgt nog een plaatsje in de haven, maar op het befaamde sterneneiland is er vandaag helaas niet veel te zien. 'De vogels zijn allemaal op zoek naar vis, dus je zult er niet veel aantreffen. De afgelopen dagen zwom hier ook een zeehondje, maar hij zal ondertussen weer zijn weg naar de open zee gevonden hebben.' (lacht)

Maritieme metropool

Wanneer we voorbij het

tainerkranen van APM-terminals net aan het werk aan een kolos van een containerschip, al lijkt dat relatief. 'De grootste schepen kunnen 15.000 containers vervoeren, dit is maar een kleintje van 8.000, al levert het inderdaad ook al spectaculaire beelden op, al is dat nog niets vergeleken met de grote zusterschepen.' Wanneer we na een dik uur weer aanleggen aan de Jacques Brelsteiger zijn we stevig onder de indruk van de omvang van de hele haven. Een maritieme metro-

kan tijdens de vakantie dagelijks om 14 en 16 uur inschepen op de Zephira (tot en met 21 augustus ook om 11 uur). Tijdens de rest van het seizoen op weekends en feestdagen, telkens om 14 uur.

De eerste twintig lezers die voor zondag middernacht hun gegevens en de vermelding 'Franlis' mailen naar brugge@nieuwsblad.be, krijgen een gratis rondvaart aangeboden. www.franlis.be