

REDERIJ FRANLIS IN VOLLE VAART!

Je bent geen echte Dostendenaar als 'Franlis' bij jou geen belege doet rinkelen! Want wie kent het schip niet dat elke zomer aangemeerd ligt aan het Westerstaketsel? Elk uur kan je er terecht voor een heerlijke tocht op zee. Het bedrijf Franlis bestaat ondertussen al meer dan 50 jaar, en is de enige rederij die pleziervaarten organiseert aan de kust. De Grote Klok geniet mee van zon, wind en water...

EEN DUIK IN DE GESCHIEDENIS VAN FRANLIS

Michel Seeger (73) is de bezeler van Franlis. In 1960 kocht hij een ex-marineschip dat meevaar in de tweede wereldoorlog en herdoopte het tot Franlis I. Dat schip is trouwens de rode draad doorheen de geschiedenis van de kustrederij. Want na heel wat vernieuwings- en aanpassingswerken gaat dit vaartuig nu nog steeds mee als de Franlis III, die de gekende zee-excursies vanaf het Westerstaketsel doet.

DGK: Michel, hoe kwam je erbij om een rederij op te starten?

"De liefde voor de zee is me met de paplepel ingegoten! Mijn vader was kapitein van de lange onvaart. Hij diende ook in de Belgische marine tijdens de tweede wereldoorlog, en was jammer genoeg één van de eerste mannen die sneuvelde in 1940. De zee, dat is een ziekte hé. Dat kruipt in je kleren, je raakt er niet meer van af. Ik vaar nog steeds af en toe met onze schepen. Mijn zonen waren niet met onze schepen, maar zijn wel recreatieve zeilers. De zee zit ons in het bloed."

DGK: En het bleef niet bij dat ene schip...

"Nee, zeker niet. In 1960 ben ik gestart met rondvaarten op zee, maar na enkele jaren was er een enorme boom van de sportvisserij op de Noordzee. Daar heb ik in 1967 op ingespeeld met de aankoop van de Franlis II, een voormalige vissersboot die ik laten ombouwen heb. In '69 volgde de Franlis IV, in '70 de Franlis V, in '75 de Franlis VI en ten slotte de Scorpio in '78. Dat was echt een glorietijd. We waren toen ook niet meer de enige sportvisserij: je had Anna, Marcella, Bounty, Albatros... Er zat toen ook erg veel vis in de zee en we

hadden passagiers van allerlei pluimage. Zo was er eens een man die enorm kwaad werd toen we na een rondvaart opnieuw in Oostende aanmeerden. Hij vond het schandelijk dat ik hem niet in Dover afgezet had! Een andere dame was vastbesloten om te gaan zwemmen. Ze had zich al helemaal uitgeteeld en wilde overboord springen. Ik was toen de kapitein en kon haar niet kalmeren. Ik heb haar moeten vastbinden tot we terug in Oostende aangemeerd lagen!"

DGK: Midden jaren '90 werden jullie activiteiten teruggeschroefd, hoe komt dat?

"Dat is eigenlijk naar aanleiding van het ongeluk met de Herald of Free Enterprise in 1987. Om dat soort ongelukken in de toekomst te voorkomen, stelde de lokale overheid en later de Europese gemeenschap zeer zware eisen en reglementeringen op inzake veiligheid voor het passagiersvervoer op zee, wat niet meer dan logisch was. Heel wat rederijen konden de kosten die dat met zich meebracht niet aan en gingen



ten onder. Bovendien nam het visbestand in de Noordzee af, waardoor de sportvisserij steeds minder interesse opwekte. Franlis heeft toen tijdelijk wat activiteiten afgebouwd, en kocht de overblijvende rederijen over."



FRANLIS, EEN FAMILIEBEDRIJF

In 2007 stapte Michel (37), de zoon van de oprichter, in het bedrijf. Hij is nu zaakvoerder, en speelt vooral in op nieuwe trends en de veranderende markt.

DGK: De Franlis is tegenwoordig de enige rederij die pleziervaarten organiseert aan de kust, hoe komt dat?

"Franlis was het eerste bedrijf aan de kust dat pleziervaarten aanbood, en is tegenwoordig nog het enige. In de jaren '70 werden er heel wat rederijen opgericht, maar die zijn

het een soort kwaliteitslabel. Bovendien spelen we in op de veranderende markt, en gaan we actief op zoek naar nieuwe producten. In ons aanbod zit bijvoorbeeld de Thorntoncruise. Twee jaar lang hebben we gidsen opgeleid, en die begeleiden deze ontdekkingsstocht op zee. De windmolens op de Thorntonbank zijn het hoogtepunt van deze trip, maar onderweg krijgen de passagiers heel wat info over de fauna en flora van de zee. Er worden bijvoorbeeld watermonsters genomen, de diepte wordt gemeten, je kan de stuurhut bezoeken, er is animatie voorzien, ... Nog een activiteit van

DGK: En na de pleziervaarten op zee, de sportvisserij en de ontdekkingsstochten op zee lanceert Franlis nog een nieuwe activiteit.

"Dat klopt. Met de aankoop van de Zephira spitsen we ons nu ook toe op de binnenwateren en de haven van Zeebrugge. Het schip komt op 8 april 2011 in de vaart en wordt het nieuwste en comfortabelste passagierschip op de Belgische wateren! We richten ons niet alleen naar particulieren, maar ook naar bedrijven. Je zal de Zephira kunnen affuren voor allerlei activiteiten zoals



overtussen weer verdwenen. Een aantal daarvan hebben wij overgenomen. Ook de Seastar staukte in 2009 haar activiteiten en vorig jaar hield ook de oude amfibieboot in Middelkerke ermee op. Franlis heeft grote investeringen gedaan om te voldoen aan alle moderne vereisten, zowel op het vlak van veiligheid als op dat van comfort. We beschikken nu over een Europese certificatie voor onze schepen en de bemanning, noem

Franlis zijn de asverstrooiingen op zee, die de laatste jaren heel wat belangstelling kregen, want meer dan de helft van de overledenen kiest nu voor een crematie met uitstrooiing. Niet enkel kustwssers of zellers kiezen voor de zee, ook mensen uit het binnen- en buitenland die een band hebben met de kust. We zorgen voor een mooie, serene plechtigheid en een passend afscheid van de overledene op zee."

bedrijfsfeesten, recepties, ... Het schip heeft een totale capaciteit van 200 personen. Zo heeft Franlis nu opnieuw vier schepen in eigen beheer en één in co-beheer, net zoals in de gloriejaren '70!"

Ben je geïnteresseerd in het aanbod van Franlis? Zin in een tocht op zee? Neem dan zeker eens een kijkje op hun website: www.franlis.be Je kan Franlis ook telefonisch bereiken via T 059/70.62.94 of per mail: info@franlis.be.



VAAR MEE MET DE ZEPHIRA TIJDENS DE DAG VAN DE OOSTENDENAARS!

Heb je ook zin gekregen in een rondvaart? Speciaal voor De Grote Klok stelt Franlis haar nieuwe schip, de Zephira, ter beschikking voor een heuse 'dag van de Oostendenaars'. Op woensdag 20 april 2011 kan je voor slechts 1 euro per persoon deelnemen aan een havenrondvaart van 45 minuten. Geïnteresseerd? Haal dan snel je ticket aan de Infobalie op de benedenverdieping in het Stadhuis. Je kan kiezen voor een rondvaart om 14.00, 15.00 of 16.00 uur. De Zephira vertrekt vanaf de Winston Churchillkaai. Doen!

